



papa asfaltowa zgrzewalna podkładowa
CZARNA MAMBA SBS MAX PYE PV200 S35
 modyfikowana SBS na osnowie z włókny poliestrowej

Papa asfaltowa zgrzewalna podkładowa modyfikowana SBS na osnowie z włókny poliestrowej. Wierzchnia strona papy pokryta jest posypką drobnziarnistą. Spodnia strona zabezpieczona jest folią z tworzywa sztucznego.

ZASTOSOWANIE:

Podkładowa warstwa wielowarstwowych pokryć dachowych. Wykonywanie nowych lub renowacja starych pokryć dachowych. Wykonywanie izolacji przeciwwilgociowych i przeciwwodnych posadzek, fundamentów i innych elementów budowlanych stykających się z gruntem.

MONTAŻ:

Kleić do podłoża metodą zgrzewania. Dopuszcza się możliwość mechanicznego mocowania wyrobu. Wykonywanie izolacji powinno odbywać się według projektu technicznego opracowanego zgodnie z przepisami budowlanymi, z uwzględnieniem szczegółowych wytycznych zawartych w instrukcjach producenta.

Właściwość		Metoda badania	Wymiar	Podawanie wyniku	Wartość lub ustalenie
Wady widoczne		PN-EN 1850-1	—	wady widoczne	brak pęcherzy, pęknięć, dziur i miejsc bez posypki
WYMIARY	Długość	PN-EN 1848-1	m	MLV	nie mniej niż 10,0
	Szerokość	PN-EN 1848-1	m	MLV	nie mniej niż 1,0
	Prostoliniowość	PN-EN 1848-1	—	pozytywny	pozytywny
	Grubość	PN-EN 1849-1	mm	MDV	3,5 ± 10%
Wodoszczelność (ciśnienie 10 kPa)		PN-EN 1928:2002	—	pozytywny	pozytywny
Reakcja na ogień		PN-EN 13501-1	—	PN-EN 13501-1	klasa F
Maksymalna siła rozciągająca		PN-EN 12311-1	N/50mm	MDV	900 ±200 650 ±200
– wzdłuż					
– w poprzek					
Wydłużenie		PN-EN 12311-1	%	MDV	60 ±15 70 ±15
– wzdłuż					
– w poprzek					
Odporność na rozdieranie gwoździem		PN-EN 12310-1	N	MDV	250 ±100 250 ±100
– wzdłuż					
– w poprzek					
Giętkość w niskiej temperaturze		PN-EN 1109	°C	MLV	≤ -15
Odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze		PN-EN 1110	°C	MLV	≥ 90
Przenikanie pary wodnej		PN-EN 13707	—	MLV	μ = 20 000

Gwarancja 7 lat

MLV – wartość graniczna MDV – wartość deklarowana z tolerancją

Ciężar *	rolki [kg]	38,5
	palety [kg]	785
Ilość na palecie	m ²	200
	rolek	20

* Dane orientacyjne nie kontrolowane służące optymalizacji transportu

TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE:

Rolki papy należy przewozić krytymi środkami transportowymi, układane w jednej warstwie, w pozycji stojącej, zabezpieczone przed przewracaniem i uszkodzeniem. Rolki papy należy układać tak, aby uniemożliwić przemieszczenie się podczas jazdy. Rolki papy mogą być przewożone w kontenerach lub na paletach.

Rolki papy należy przechowywać w pomieszczeniach krytych, chroniących przed zawilgoceniem i zabezpieczających przed działaniem promieni słonecznych, w odległości co najmniej 120 cm od grzejników.

Rolki papy należy układać w stosy na równym podłożu w pozycji stojącej w jednej warstwie. Stosy powinny zawierać nie więcej niż 1200 szt. papy, a odległość między stosami powinna wynosić nie mniej niż 80 cm.

DOKUMENTY ODNIESIENIA:

- Norma PN-EN 13707
- Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji nr 1488-CPD-0049/Z
- Deklaracja Zgodności EC nr 84/P